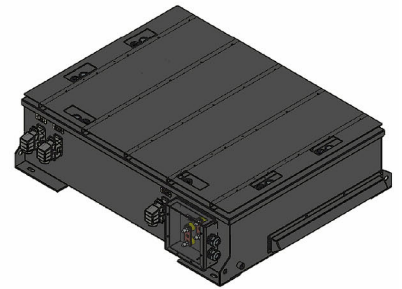
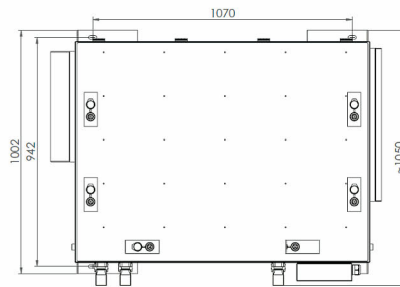
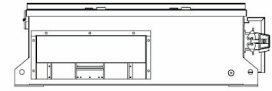
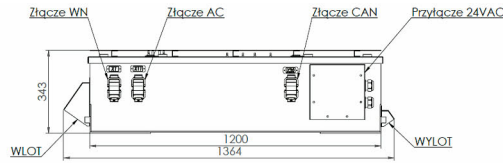
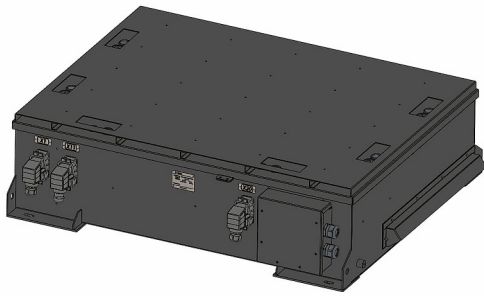


# Przetwornica ENI-PT600/24/AC/MF20

## Karta produktu



## ZASTOSOWANIE

Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/MF20 jest przeznaczona do zasilania obwodów pomocniczych niskopodłogowych wagonów tramwajowych napięciem  $3 \times 400 \text{ V}_{AC}$  i  $24 \text{ V}_{DC}$ .

## DANE TECHNICZNE

Znamionowe napięcie zasilania	$600 \text{ V}_{DC}$
Zakres zmienności napięcia zasilania	$400 \div 900 \text{ V}_{DC}$
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	$27,9 \text{ V}_{DC} \pm 0,1 \text{ V}$
Znamionowy prąd wyjściowy	400 A (450 A źródło prądowe przez czas 30 s)
Prąd ładowania baterii ograniczany do	$50 \text{ A} \pm 2 \text{ A}$
Zabezpieczenia	przed przeciążeniem przed zwarcie zacisków wyjściowych
Wyjście napięcia przemiennego	
Napięcie znamionowe	$3 \times 400 \text{ V} + \text{N} (50 \text{ Hz})$
Znamionowa moc wyjściowa	15 kVA (przeciążenie 115% przez czas 10 s)
Zabezpieczenia	przed zwarcie i przeciążeniem
Wbudowany układ autostartu (bez napięcia baterii)	
Chłodzenie	wymuszone
Temperatura otoczenia	$-30^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$
Stopień ochrony obudowy – energoelektronika	IP65
Stopień ochrony obudowy – kanał wentylacyjny	IP21

# Przetwornica ENI-PT600/24/AC/MF20

## Karta produktu

### BUDOWA

Przetwornica zabudowana jest w szczelnej, wytrzymałej mechanicznie obudowie z blachy aluminiowej malowanej proszkowo, w której umieszczone zostało całe wyposażenie energoelektroniczne. Pokrywa umożliwia wygodny dostęp serwisowy do wnętrza przetwornicy. Na pokrywie umieszczony jest ekran z refleksyjnej blachy aluminiowej chroniący przetwornicę przed ciepłem promieniowania słonecznego. Przyłącza elektryczne przetwornicy zostały umieszczone w sposób zapewniający możliwość swobodnego zamocowanie przetwornicy w dedykowanym miejscu. Przyłącza zasilania WN, wyjścia 3 x 400 V<sub>AC</sub> sterowania i komunikacji CAN zostały wykonane w postaci złącz wielostykowych. Napięcie 24 V<sub>DC</sub> zostało wyprowadzone na złącza śrubowe.

### OPIS DZIAŁANIA

Przetwornica ENI-PT600/24/AC/MF20 przetwarza napięcie zasilające WN trakcji tramwajowej na:

- separowane, stabilizowane stałoprądowe napięcie 24 V<sub>DC</sub> zasilające obwody pomocnicze oraz ładujące/utrzymujące baterię akumulatorów w stanie pełnego naładowania,
  - separowane, stabilizowane napięcie trójfazowe 3 x 400 V<sub>AC</sub> zasilające obwody pomocnicze np. klimatyzację.
- Dzięki wbudowanemu układowi autostartu, przetwornica podejmie pracę nawet przy całkowicie rozładowanej baterii.

### SCHEMAT BLOKOWY

