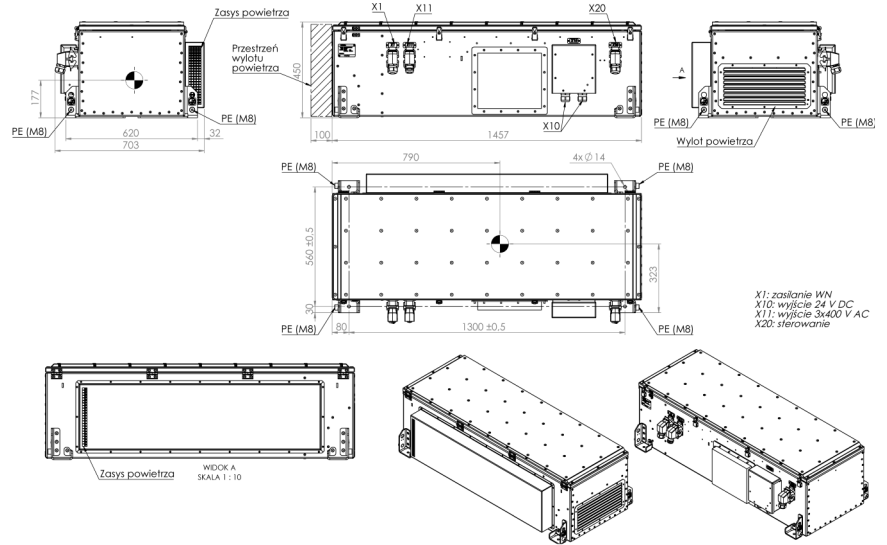
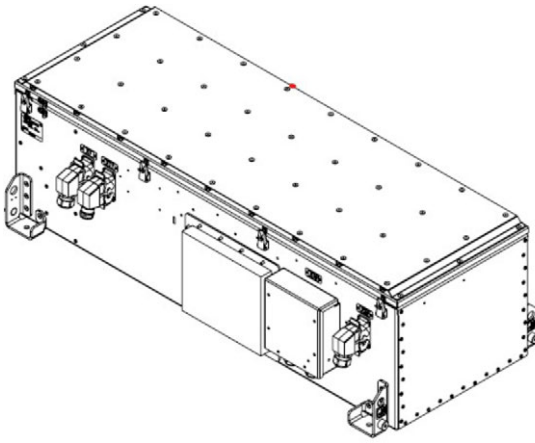


# Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL3

## Karta produktu



## ZASTOSOWANIE

Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL3 przeznaczona jest do zasilania obwodów pomocniczych wagonów niskopodłogowych tramwajów napięciem  $3 \times 400 V_{AC}$  50 Hz i  $24 V_{DC}$ .

## DANE TECHNICZNE

Zasilanie	
Znamionowe napięcie zasilania	600 V <sub>DC</sub>
Zakres zmienności napięcia zasilania	400 ÷ 900 V <sub>DC</sub> (-33%/+50%),
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	27,8 V <sub>DC</sub>
Znamionowy prąd wyjściowy	175 A <sub>DC</sub>
Prąd ładowania baterii ograniczany do	25 A <sub>DC</sub>
Wyjście przystosowane do pracy równoległej dwóch przetwornic na jedną baterię akumulatorów	
Wyjście wykonane w technologii SiC	
Zabezpieczenia	przed zwarcie zacisków wyjściowych, przed długotrwałym przeciążeniem
Wyjście napięcia przemiennego	
Napięcie znamionowe	3 x 400 V <sub>AC</sub> - 50 Hz / 3 x 350 V <sub>AC</sub> - 44 Hz
Znamionowa moc wyjściowa	28,5 kVA
Zabezpieczenia	przeciążeniowe i przeciwzwarceniowe
Podtrzymanie pracy wyjść przez czas >200 ms po zaniku zasilania WN	
Parametry ogólne	
Wbudowany układ autostartu (bez napięcia baterii)	
Temperatura otoczenia	-30°C ÷ +50°C
Chłodzenie	wymuszone
Stopień ochrony obudowy	IP66
Wymiary	1475 x 710 x 500 mm
Masa	230 ± 5 kg

# Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL3

## Karta produktu

### BUDOWA

Przetwornica jest zabudowana w szczelnej i wytrzymałej obudowie aluminiowej odpornej na warunki zewnętrzne, w której umieszczone zostało całe wyposażenie energoelektroniczne. Pokrywa umożliwia wygodny dostęp serwisowy do wnętrza przetwornicy. Przyłącza elektryczne przetwornicy zostały umieszczone w sposób zapewniający możliwość swobodnego zamocowania przetwornicy w dedykowanym miejscu. Przyłącza zasilania WN, wyjścia 3 x 400 V, sterowania AC i komunikacji CAN zostały wykonane w postaci gniazd HARTING 10B. Napięcie 24 V zostało wyprowadzone przez dwa izolatory przepustowe M12. Dostęp do przyłącza 24 V<sub>DC</sub> możliwy jest po otwarciu pokrywy strefy przyłączy. Zamontowane w przetwornicy elementy zapewniają skuteczne chłodzenie powietrzem z otoczenia elementów elektronicznych toru mocy urządzenia zarówno w czasie ruchu pojazdu jak i na postoju. Tor DC został wykonany w technologii SIC.

### OPIS DZIAŁANIA

Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL3 przetwarza napięcie zasilające WN trakcji tramwajowej na:

- stabilizowane napięcie wyjściowe 27,8V<sub>DC</sub> zasilające obwody stałoprądowe i baterię akumulatorów,
- przemienne, sinusoidalne napięcie trójfazowe w dwóch trybach pracy 3 x 400 V<sub>AC</sub> - 50 Hz lub 3 x 350 V<sub>AC</sub>, zasilające obwody przemiennie-prądowe.

Dzięki wbudowanemu układowi autostartu, przetwornica podejmie pracę nawet przy całkowicie rozładowanej baterii. Blok sterowania przetwornicy zapewnia stabilizację napięć wyjściowych, kontrolę prądu ładowania akumulatora oraz odporność na przeciążenia i zwarcia.

### SCHEMAT BLOKOWY

