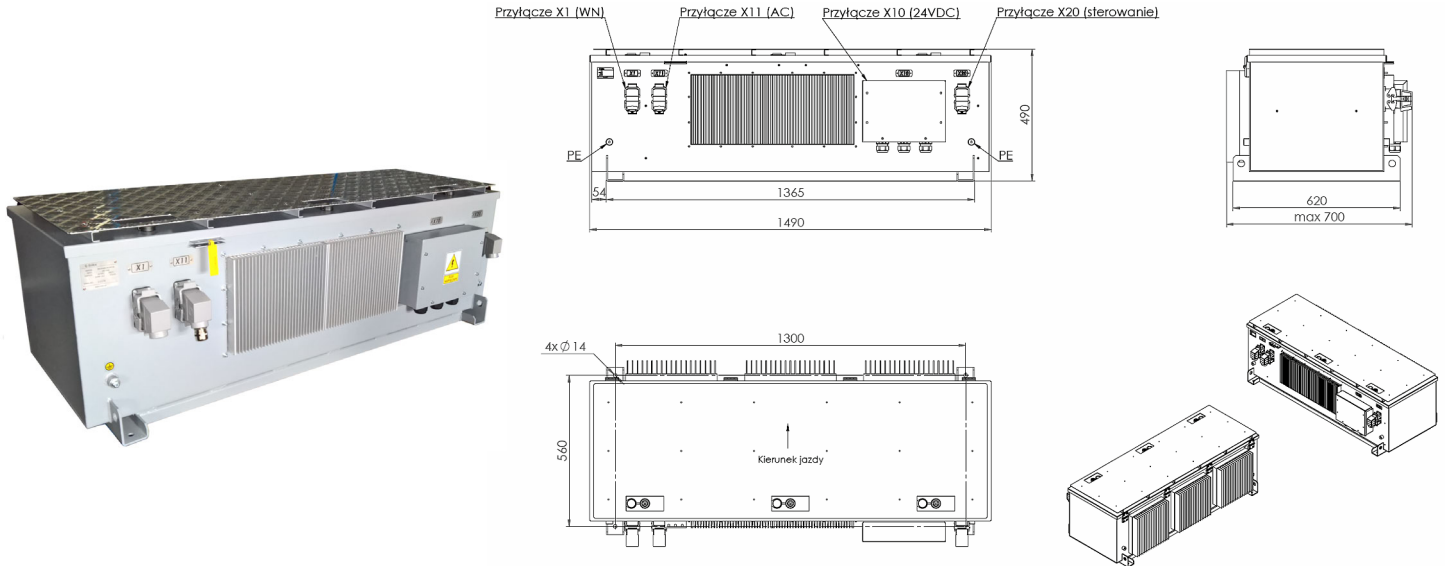


Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL

Karta produktu



ZASTOSOWANIE

Przetwornica statyczna ENI-PT600/24/AC/EL jest przeznaczona do zasilania obwodów pomocniczych niskopodłogowych wagonów tramwajowych napięciem $3 \times 400V_{AC}$ i $24V_{DC}$.

DANE TECHNICZNE

Znamionowe napięcie zasilania	$600 V_{DC}$
Zakres zmienności napięcia zasilania	$400 \div 900 V_{DC}$
Wyjście napięcia stałego	
Napięcie znamionowe	$27,9 V_{DC} \pm 0,1 V$
Znamionowy prąd wyjściowy	350 A (400 A źródło prądowe przez czas 30 s)
Prąd ładowania baterii ograniczany do	$25 A \pm 2 A$
Zabezpieczenia	przed przeciążeniem przed zwarcie zacisków wyjściowych
Wyjście napięcia przemiennego	
Napięcie znamionowe	$3 \times 400 V + N (50 Hz)$
Znamionowa moc wyjściowa	17 kVA
Zabezpieczenia	przed zwarcie i przeciążeniem
Wbudowany układ autostartu (bez napięcia baterii)	
Chłodzenie	naturalne
Temperatura otoczenia	$-30^{\circ}C \div +40^{\circ}C$
Stopień ochrony obudowy	IP65

Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL

Karta produktu

BUDOWA

Przetwornica zabudowana jest w szczelnej, wytrzymałej mechanicznie obudowie z blachy aluminiowej malowanej proszkowo, w której umieszczone zostało całe wyposażenie energoelektroniczne. Pokrywa umożliwia wygodny dostęp serwisowy do wnętrza przetwornicy. Na pokrywie umieszczony jest ekran z refleksyjnej blachy aluminiowej chroniący przetwornicę przed ciepłem promieniowania słonecznego. Przyłącza elektryczne przetwornicy zostały umieszczone w sposób zapewniający możliwość swobodnego zamocowanie przetwornicy w dedykowanym miejscu. Przyłącza zasilania WN, wyjścia 3 x 400 V_{AC}, sterowania i komunikacji CAN zostały wykonane w postaci złącz wielostykowych. Napięcie 24 V_{DC} zostało wyprowadzone na złącza śrubowe. W przetwornicy zabudowany jest czujnik prądu akumulatorów.

OPIS DZIAŁANIA

Przetwornica ENI-PT600/24/AC/EL przetwarza napięcie zasilające WN trakcyjnej tramwajowej na:

- separowane, stabilizowane stałoprądowe napięcie 24 V_{DC} zasilające obwody pomocnicze oraz ładujące/utrzymujące baterię akumulatorów w stanie pełnego naładowania,
 - separowane, stabilizowane napięcie trójfazowe 3 x 400 V_{AC} zasilające obwody pomocnicze np. klimatyzację.
- Dzięki wbudowanemu układowi autostartu, przetwornica podejmie pracę nawet przy całkowicie rozładowanej baterii.

SCHEMAT BLOKOWY

