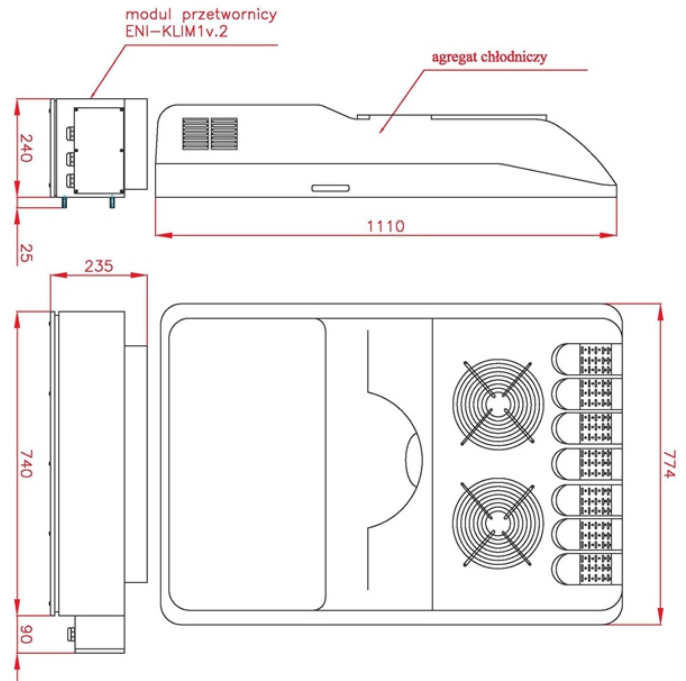
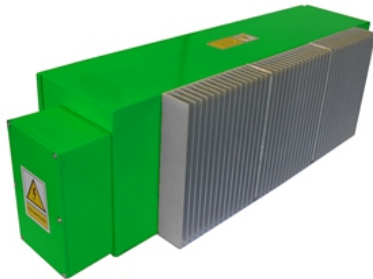


# Klimatyzator KLIT 600/1

## Karta produktu



## ZASTOSOWANIE

Klimatyzator KLIT 600/1 jest przeznaczony do schładzania powietrza w kabinie motorniczego tramwaju i kierowcy trolejbusu.

## DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania obwodu głównego	420 ÷ 900 V <sub>DC</sub>
Napięcie zasilania sterowania	20 ÷ 28 V <sub>DC</sub>
Pobór prądu z sieci pokładowej 24 V <sub>DC</sub> wagonu	1 A
Znamionowa moc chłodnicza	3,5 kW
Czynnik chłodniczy	R 134a
Strumień powietrza chłodzącego	max 550 m <sup>3</sup> /h
Regulacja intensywności nadmuchu	ręczna, 3 stopniowa
Masa	ok. 90 kg

### BUDOWA

Klimatyzator składa się z dwóch zasadniczych części: agregatu chłodniczego i przetwornicy, mocowanych na wspólnej ramie na dachu pojazdu, nad kabiną prowadzącego pojazd. Napięcia zasilające są doprowadzane przewodami do hermetycznej puszkii przyłączeniowej umieszczonej na bocznej ścianie przetwornicy. Panel sterowniczy zawierający wyłącznik, przełącznik intensywności nadmuchu i kierownice strumienia schłodzonego powietrza jest umieszczony w suficie kabiny.

### OPIS DZIAŁANIA

Ciepłe powietrze znajdujące się w kabinie prowadzącego jest zasysane przez dwie dmuchawy do klimatyzatora. Po schłodzeniu i osuszeniu w parowniku jest ponownie wprowadzane do kabiny. Powstający przy tym kondensat wody jest usuwany na zewnątrz przez otwór odpływowy, podobnie jak woda deszczowa, która dostała się do klimatyzatora. Obieg chłodniczy jest kontrolowany podczas pracy przez wyłącznik przeciwblokadzeniowy i wyłącznik ciśnieniowy, które oddziałują na silnik sprężarki. Zasilanie agregatu chłodniczego zapewnia przetwornica, a podczas krótkotrwałych zaników napięcia trakcyjnego – bateria akumulatorów znajdująca się w klimatyzatorze. Brak napięcia trakcyjnego trwający dłużej niż 7 s powoduje wyłączenie klimatyzatora, który pozostaje w stanie czuwania. Przetwornica zapewnia separację galwaniczną pomiędzy siecią trakcyjną, a agregatem chłodniczym oraz automatycznie doładowuje baterię akumulatorów klimatyzatora. Uruchomienie klimatyzatora i ustawienie intensywności nadmuchu powietrza odbywa się elementami umieszczonymi na panelu sterowniczym.

### SCHEMAT BLOKOWY

